

4輪アライメント



お客様のお車のふらつきやハンドルがまっすぐにしていない時に左右どちらかによっていたり…このように自動車の車輪や車軸には、様々な角度が付けられています。これは車を真っ直ぐに、また左右に曲がる際に安定した走り为确保するためです。

これら角度はメーカー・車種によりそれぞれ違いますのでこの決まった角度に車輪・車軸を配置・整列することが、「4輪アライメント」と呼ばれております。

測定を行い、そこからどの車軸の角度がずれているのかを確認し調整いたします。人間で例えると整体へ行き体の位置を正す事と同じです。

どのような時に必要か

- ① 事故修理時(見た目は破損した箇所が直っていると綺麗になっていても特に足廻りを生じた修理だと4輪アライメントを行っていないと時間が経ってタイヤの方ベリや運転時に違和感が発生することもあります。
- ② タイヤ・ホイールサイズや車高を変えた時(トー、キャンバー、カスターの角度が変わります。これにより正しくタイヤが地面に接することができなくなりタイヤの消耗がはやくなったりします。足廻りを変更した時は費用がかかりますが長い目で見ると出費が抑えれます。
- ③ 愛車を長く乗っているとどうしても多少のズレが発生してしまいます。 東洋ボデー株式会社は自動車の钣金修理を専門としており令和2年4月にTVU認証を取得しております。安心してお任せください。気になることがございましたらお問い合わせくださいませ。

